



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Φιλελλήνων & Ψύλλα 2  
105 57, Αθήνα  
Τηλ 213.16.16.900  
Email: [adedy@adedy.gr](mailto:adedy@adedy.gr),  
[adedy1@adedy.gr](mailto:adedy1@adedy.gr)

Αθήνα, 06.03.2025

Αριθμ. Πρωτ.: 52

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Με αφορμή τις νέες απόπειρες για κοινωνικού αυτοματισμού και στοχοποίησης των Δημοσίων Υπαλλήλων από τον Πρωθυπουργό**

Το πολυπαιγμένο και ενίοτε κακοπαιγμένο έργο του κοινωνικού αυτοματισμού και της στοχοποίησης των εργαζομένων στο Δημόσιο επέλεξε να «ανεβάσει» γι' άλλη μια φορά ο πρωθυπουργός.

Κληθείς να απαντήσει στη Βουλή, για τις ευθύνες του ίδιου και της κυβέρνησής του για το δυστύχημα-έγκλημα των Τεμπών, επιχείρησε σε μια ακραία εκδήλωση δημαγωγίας, να συνδέσει τα αίτια του δυστυχήματος που στοίχισε τη ζωή 57 ανθρώπων, στην πλειονότητά τους νέων, με την αξιολόγηση των εργαζομένων στο Δημόσιο. Μάλιστα, πρότεινε την καθιέρωσή της με Συνταγματική υποχρέωση!

Ο Πρωθυπουργός ξεχνά προφανώς πως οι σιδηροδρομικές εταιρείες (ΟΣΕ και Hellenic train) κόμπαζαν για την «αξιολόγηση» που εφάρμοζαν από πιστοποιημένες μάλιστα εταιρείες και ότι το πρώτο νομοθέτημα της Κυβέρνησής του το 2019 ήταν το διαβόητο πια «επιτελικό κράτος», έχοντας νομοθετήσει ήδη από τότε και τα τελευταία έξι χρόνια αλλεπάλληλα συστήματα «αξιολόγησης» και «στοχοθεσίας» που με όλα τα τραγικά περιστατικά και συμβάντα αποδείχτηκε ότι δεν αποσκοπούσαν στην καλύτερη λειτουργία των υπηρεσιών του Δημοσίου. Αντιθέτως, συνεχίστηκαν οι ιδιωτικοποιήσεις, η υποστελέχωση και η εμπορευματοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Θα προτείναμε στον Πρωθυπουργό να σταματήσει να μεταθέτει τις ευθύνες του κάθε φορά στους άλλους.

Να «σκύψει το κεφάλι» μπροστά στους συγγενείς των θυμάτων που αναζητούν την αλήθεια, αλλά και μπροστά στα εκατομμύρια των διαδηλωτών που απαιτούν Δικαιοσύνη να σταματήσει δηλαδή η συγκάλυψη, να αποδοθούν όλες οι ποινικές και πολιτικές ευθύνες. Παράλληλα, να απαντήσει στα αγωνιώδη ερωτήματα όλων μας, όπως:

- Γιατί αγνοήθηκαν τα αλλεπάλληλα εξώδικα των Σωματείων των εργαζομένων στον σιδηρόδρομο που προειδοποιούσαν για τα κενά ασφαλείας; Γιατί συκοφαντήθηκαν και απειλήθηκαν όσοι έκαναν το καθήκον τους ενημερώνοντας το επιβατικό κοινό;
- Πώς το, κατά τον ίδιο, «αναποτελεσματικό κράτος» κατάφερε μέσα σε λίγες ώρες να εξασφαλίσει χρηματοδότηση, να υποστηρίξει την ίδρυση εταιρειών και την εύρεση μηχανημάτων για να «μπαζώσει» το χώρο του δυστυχήματος εξαφανίζοντας κρίσιμα στοιχεία μαζί με ότι απέμεινε από τα θύματα; Ποιος και γιατί έδωσε αυτή την εντολή;
- Γιατί δυο χρόνια μετά τη τραγωδία των Τεμπών δεν έχουμε ακόμη ασφαλείς, σύμφωνα με τον Πρωθυπουργό, σιδηροδρομικές συγκοινωνίες αλλά θα χρειαστούν άλλα δυο χρόνια μέχρι το 2027 και συνολικά οκτώ από τότε που ανέλαβε Πρωθυπουργός;

Η Α.Δ.Ε.Δ.Υ. και συνολικά οι εργαζόμενοι στο Δημόσιο θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για σύγχρονες, ασφαλείς και Δημόσιες υποδομές στις συγκοινωνίες αλλά και για τη συνολική ενίσχυση σε πόρους και προσωπικό του Δημοσίου, ειδικότερα σε τομείς ιδιαίτερης κοινωνικής χρησιμότητας όπως η Δημόσια Υγεία, η Παιδεία.

Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την απόδοση δικαιοσύνης για το Έγκλημα των Τεμπών, για να δοθεί τέλος στη συγκάλυψη και να αποδοθούν οι ευθύνες, όσο ψηλά κι αν βρίσκονται.

